

UNIVERSIDAD DE CASTILLA LA MANCHA  
E.T.S. INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

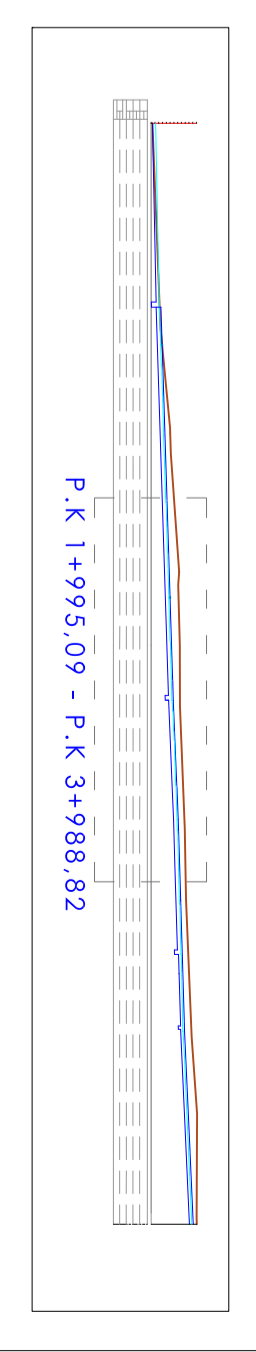
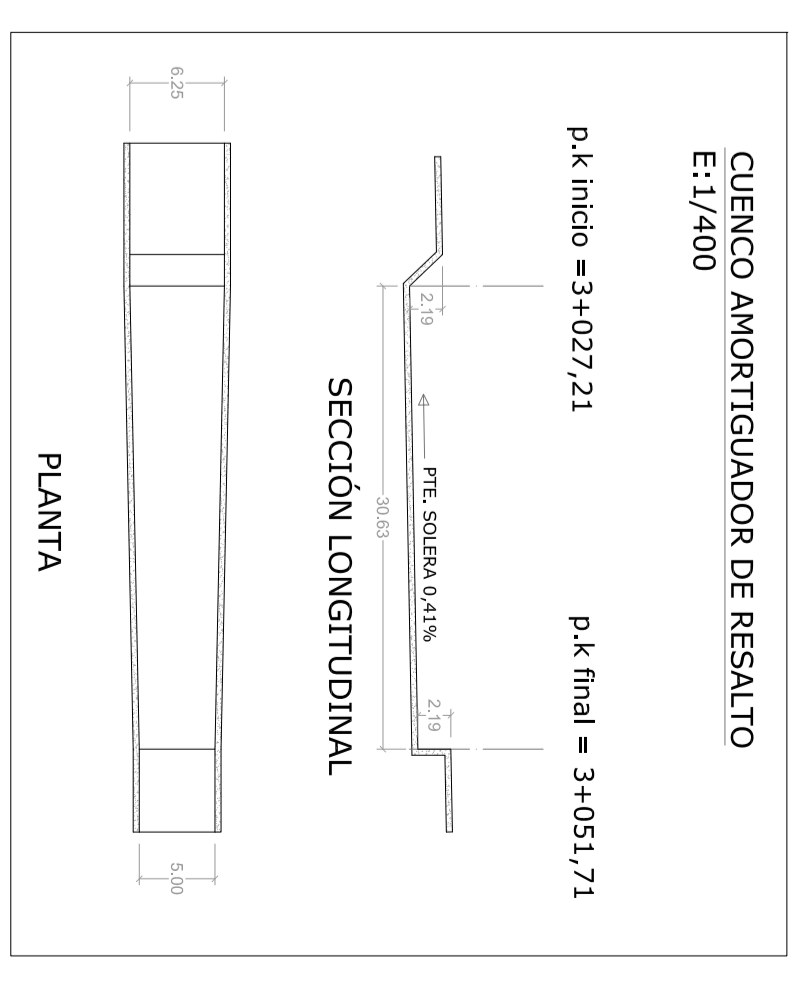
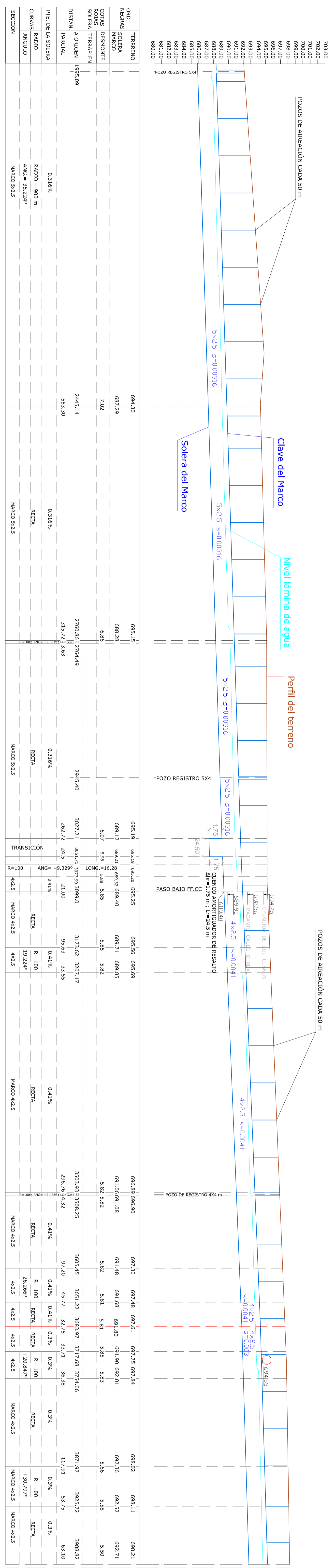
Diagnóstico, análisis de alternativas y definición de medidas de actuación para reducir el riesgo de inundación en el municipio de Valdepeñas (Ciudad Real)

PERFIL LONGITUDINAL DEL MARCO PRINCIPAL (1/3)

ESCALA HOZ. : 1:2500  
ESCALA VER. : 1:250

FECHA: Febrero de 2009  
HOLA: 01 de 03

Investigador principal: Javier González Pérez  
Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos



UNIVERSIDAD DE CASTILLA LA MANCHA  
E.T.S. INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Diagnóstico, análisis de alternativas y definición de medidas de actuación para reducir el riesgo de inundación en el municipio de Valdepeñas (Ciudad Real)

PERFIL LONGITUDINAL DEL MARCO PRINCIPAL (2/3)

ESCALA HOZ. : 1:2500  
ESCALA VER. : 1:250

FECHA: Febrero de 2009  
HOLA: 02 de 03

Investigador principal: Javier González Pérez  
Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos